

FICHE TECHNIQUE **Profilsés MS1, MS2 et MS-Authentique**

Revêtement métallique sans vis apparentes en acier pré peint

MS-1



INTERNATIONAL **MAC** INDUSTRIES
METAL ARCHITECTURAL CANADA

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Largeur du profilé (surface couvrant) 19.20 po/ 488mm
- Longueurs assorties sur mesure selon la demande des clients et les plans de conception
- Type d'agrafe sans vis apparente sur le principe d'emboîtement (mâle & femelle)
- La hauteur de l'agrafe 1.0625 po(1 1/16po) / 27mm
- L'extrémité des rebords de la partie mâle de l'agrafe doublée afin d'assurer une meilleure prise lors de l'emboîtement des panneaux et empêcher la corrosion à ces endroits
- Espace anti siphonnage à l'intérieur de l'agrafe qui empêche l'infiltration d'eau à travers les panneaux par l'effet de capillarité ou siphonnage
- Attaches dissimulées sous la surface des panneaux
- Rainures longitudinales à côté des agrafes pour abriter les têtes des vis d'attaches
- Possibilité de pré courbé selon les gabarits pré approuvés

FICHE TECHNIQUE **PROFILÉ MS1, MS2 et MS-Authentique**

POSE SUR TOITURES

- Toitures ancestrales
- Architecture moderne
- Toitures Pré courbées pleine longueur (courbe concave ou convexe selon des gabarits pré approuvés)
- Toitures partiellement pré courbé sur les parties inférieures des pannes (courbe concave selon des gabarits pré approuvés)

POSE SUR MURS

- Pose horizontale
- Pose verticale
- Pose en diagonale

SURFACES D'INSTALLATION

- Sur contreplaqué (épaisseur min 5/8po) recouvert d'une membrane autocollante MAC (type LASTOBOND SHIELD de SOPREMA)
- Sur des fourrures de bois (1 po x 3 po)
- Sur des fourrures de métallique (Z barre) calibre 20 ou calibre 18

RESTRICTIONS EN RELATION DES PENTES DES TOITURES

- Couverture en acier pré fini de la série TEXTURAL III- pente minimum 2 / 12
- Couverture en acier pré fini de la série TEXTURAL IV-pente minimum 3 / 12
- Couverture en acier pré fini de la série PERSPECTRA -pente minimum 4 / 12
- Pour des pentes inférieures à 3/12- recommandation* d'installation manuelle du scellant MAC à l'intérieur d'agrafe (tout le long de la rainure de la partie femelle de l'agrafe).

**Scellement contre le risque d'infiltration d'eau dû à la pression hydrostatique d'eau lors de la fonte des neiges.*

DISPONIBILITÉ (FINITIONS ET COULEURS)

En acier galvanisé G90 (Z275), calibre 26 ou calibre 24

En acier Galvalume ou Galvalume+, calibre 26 ou calibre 24

En Cuivre 16 oz

En acier pré fini (pré peint), calibre 26 ou calibre 24

- Disponible* en système de couleurs de la série TEXTURAL III (Gris Métallique MHQC 1900; Gris Ardoise MHQC 969; Vert Anglais MHQ 966; Gouge Grès MHQC 965; Bleu Automne MHQC 970 ; Noir Onyx MHQC 964 ; Brun foncé MHQC 2290; Noir Titan Carbon MHQC 1964; Cuivre Métallisé MHQC 800
- Disponibles en système de couleurs de la série TEXTURAL IV (collection SIGNATURE- Zinc Brossé MHQC 1800; Quartz MHQC 1850; Anthracite MHQC 1550; Bronze Renaissance MHQC 1500)
- Disponible dans la plus part des couleurs de la série PERSPECTRA et PERSPECTRA+

FICHE TECHNIQUE **PROFILÉ MS1, MS2 et MS-Authentique**

- Disponible dans la plus part des couleurs de la série 10 000 (système de couleur Kynar)
- Disponible dans les couleurs sur demande pour des projets à grande surfaces (20 000 pi ca et plus)

**Certaines couleurs ne sont disponibles qu'en calibre 26. Renseignements auprès du fabricant MAC*

CHARGEMENT À DISTRIBUTION ÉQUILBRÉE (LB/PI CA) POUR TRIPLE PORTÉE

CALIBRE 26		CALIBRE 24	
DISTANCE (en po) ENTRE LES PORTÉES	POIDS (lbs / pi ca)	DISTANCE (en po) ENTRE LES PORTÉES	POIDS (lbs / pi ca)
48	48	48	52
42	56	42	72
26	80	26	90
30	100	30	125
24	150	24	190
18	225	18	250
12	450	12	650

FIXATION

Vissage à chaque 20 ; 22 ou 24 po en fonction du degré de la pente et l'exposition aux vents.

Nécessite l'application de scellant MAC (type LASTOBOND SHIELD de SOMPREMA) pour les faibles pentes, aux endroits près des vallées ou pour une sûreté accrue contre les vents violents et le bruit de vibration.

Lorsque c'est nécessaire, coupez les panneaux en longueurs, uniquement à froid à l'aide des outils spécialisés à cet effet.

Une vérification méthodique du travail doit être faite, et ce, à tous les 2 ou 3 panneaux posés afin de détecter des anomalies possibles (effet de voilement excessif) Dans ces cas on recommande en premier de vérifier la rectitude à la surface à poser et s'il le faut la corriger. Si ce n'est pas la cause du problème, on demande de dévisser et réviser à nouveau les panneaux afin de les redresser sur leur longueur et atténuer l'effet du voilement non désiré.

Les bouts des panneaux MS1 doivent être repliés après les moulures de départ et les ailes des vallées (les noues). Idem pour les panneaux situés aux extrémités qui doivent être aussi agrafés sur leur longueur sur des moulures de départ.

Ne jamais laisser exposées à la surface les rives découpées des panneaux. Normalement les rives ainsi découpées doivent être repliées sur elle-même, agrafées ou recouvertes par les moulures adjacentes

FICHE TECHNIQUE **PROFILÉ MS1, MS2 et MS-Authentique**

AVANTAGES

- Aucune perforation
- Aucune vis apparente
- Aucun jointage sur la longueur des panneaux
- Grande facilité d'installation
- Classe A contre le feu et intempérie
- Résistance aux vents accrue
- Durée de vie prolongée

MOULURAGE

Toutes les moulures standard telles que la moulure départ, les noues, les faitières, les moulures de transition, les moulures de changement de pentes et les autres moulures de finition sont disponibles chez le fabricant MAC.

Les moulures sur mesures- sont disponibles sur demande et doivent être approuvées par MAC.

Certains types de moulures peuvent être fabriqués sur le chantier en se procurant du matériel plat (rouleau de 24 po x 100 pi lin) chez le fabricant MAC.

ENTREPOSAGE

Il faut entreposer et garder les panneaux sur le chantier à l'abri d'exposition directe au soleil et en dehors des températures extrêmes, car ce sont des facteurs qui peuvent faire coller davantage la pellicule protectrice sur les agrafes des panneaux. Dans le cas contraire, la pellicule devient très difficile à enlever et peut laisser des traces de la colle sur des panneaux une fois enlevée.